

Op zoek naar historische parels

Malta

achter elke gevel een ontdekking

Een stad of land hoeft niet altijd heel groot te zijn om internationaal mee te tellen. Kijk maar naar Leiden: wereldberoemd om haar musea, historische binnenstad, universiteit en bioscience. Maar zo zijn er nog meer plaatsen die alles hebben zonder een metropool te zijn. Malta is er zo een.

TEKST EN FOTOGRAFIE SANDER PARDON

Links: de waardevolste grondstof van de eilanden is het natuurlijk gesteente. Dit kalksteen, dat goudgeel van kleur is, heeft aan Malta de naam Melita, eiland van honing gegeven. Zowel vroeger als vandaag de dag wordt deze steensoort gebruikt voor de meeste bouwdoeleinden. De huizen passen daardoor in het landschap en lijken soms spontaan uit de grond omhoog te zijn gekomen.



Kantwerk, zilver en glas zijn overal te vinden in de lange winkelstraten in Valletta.



Sinds 1964 is Malta een zelfstandige staat, vredig dobberend tussen de kusten van Italië, Tunesië en Libië. En sinds het uitroepen van de republiek tien jaar later, kwam de ontwikkeling helemaal in een stroomversnelling. Malta en haar twee kleinere eilandzusjes Gozo en Comino is een echt westers land. Lid van de Europese Gemeenschap, van alle luxe en gemakken voorzien, met een eigen taal en een zeldzaam kostbare cultuur. Er is zoveel oudheid op dit kleine stukje oude wereld dat de overheid grote moeite heeft om de duizenden monumenten ook voor de komende generaties te behouden. Een groot aantal internationaal belang-

rijke opgravingen en monumenten worden door Unesco onderhouden. Langs de noordkust liggen de belangrijkste plaatsen. Door de bloeiende economie zijn de steden en dorpen eigenlijk aaneen gegroeid tot één grote agglomeratie. Hotels, huizen en paleizen zover het oog reikt. De bezoeker ontkomt niet aan de hoofdstad Valletta met haar imposante vestingwerken die boven de natuurlijke haven uitrijzen. Hier komt de geschiedenis als een waterval over je heen. De ridders van de roemruchte Johanniter Orde lieten misschien wel de mooiste erfenis na, maar zij waren bij lange na niet de eersten. Hoewel Malta slechts

15 km breed is en 27 km lang, zal een kort verblijf niet genoeg zijn om vat te krijgen op de 7.000 jaar menselijke bewoning en tastbare historie.

Tegenwoordig is Malta het hele jaar een populaire reisbestemming, maar dat is niet de enige kurk waarop deze kleine archipel drijft. Malta geniet een reputatie als smart-city en city of technology. Een boeiende combinatie. En dat zal menige buitenlandse student aanspreken. Want niet alleen beschikt Malta over het meest moderne en grootste ziekenhuis van Europa en telt haar universiteit zo'n beetje alle faculteiten die je kunt bedenken, studeren is op Malta goedkoper dan aan de meeste andere Europese universiteiten. Tel daar het Mediterrane klimaat, de elegante bevolking en de overdaad aan cultuur bij en je kunt Malta gerust bovenaan je lijstje zetten voor een jaartje studie overzee.

'Jien Kburija li jiena Maltija'

(*'I'm proud to be Maltese'*)

Op het eerste gezicht is het lastig wijs worden uit de straatnaambordjes. Het Maltezer alfabet vormt met haar 29 karakters een unieke mengeling van Engels, Arabisch en Italiaans. Gelukkig spreekt en verstaat bijna iedereen ook Engels.

De bezoeker moet op Malta wel aan meer zaken wennen. Zo is er het linksrijdende verkeer, een overblijfsel van het Brits koloniale tijdperk. En de azuurblauwe zee lonkt overal, maar de rotskust maakt een zwempartijtje een heuse onderneming. Verder is er een ware overvloed aan kerken en kappen, om precies te zijn 365; voor elke dag in het jaar een ander gebedshuis. En juist deze voorliefde voor bouwkunst lijkt Malta nu in een wurggreep te nemen. Het land raakt door de beperkte ruimte en de ongeremde groei verstikt te raken. Van de 350.000 inwoners heeft tweederde een auto. Verstopte wegen tijdens de ochtend- en avondspits behoren tot het dagelijkse straatbeeld. Desondanks blijft het openbaar vervoer werkelijk uitstekend geregeld. Malta is booming. Malta is fascinerend. Vooral voor de bezoeker die weet achter welke anonieme poort of façade de grootste schatten schuilgaan.

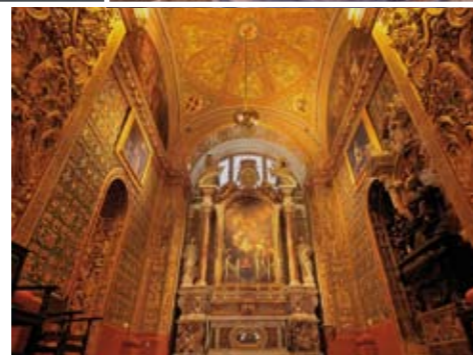


Een tocht met een klein bootje, dat nog het meest doet denken aan de Italiaanse gondel, door de oude haven van Valletta biedt een fenomenaal uitzicht op de vestingwerken.



Boven: het stempel dat de Britse beschaving gedurende meer dan een eeuw op haar geschiedenis heeft gedrukt, geeft Malta een bijzonder karakter. Theesalons, pubs en clubs, oude auto's en bussen dragen bij aan het Britse déjà vu.

Rechts: St. John's Co-Kathedraal biedt een overdaad aan kleuren, goud en fantastische kunstwerken. De barokkerk werd in 1578 afgerond en herbergt de graven van meer dan vierhonderd ridders. De kunstig bewerkte grafplaten van verschillende kleuren marmer bedekken samen de totale kerkvloer plus nog een aantal bijruimten. Twee wereldberoemde meesterwerken van de schilder Caravaggio: 'De onthoofding van Johannes de Doper' en 'De heilige Jeronymus' behoren tot de vaste collectie.



Favorieten Eten en drinken

Palazzo Parisio & Gardens, 29 Victory Square

www.palazzoparisio.com

Oleander Bar & Restaurant

Oleander@onvol.net

Verblijf

Corinthia San Gorg Hotel

www.corinthiahotels.com

Meer info

TMC, Asterweg 20 Amsterdam,

020 - 670 52 11, www.tmc.nl

'Azur window' de rotsdoorgang in het westen van Gozo wordt ieder jaar groter



Links: de hoofdstad van Malta, Valletta, is nog steeds omgeven door dikke stadsmuren die aan drie zijden uitlopen in zee. Er zijn uitzichtpunten genoeg om de grote bouwwerken van afstand te kunnen zien, maar het beste panorama krijg je vanaf het water of met een van de watervliegtuigjes waarmee je vanuit de oude haven opstijgt richting het groene zusteriland Gozo. Vanuit de lucht is goed te zien hoe zorgvuldig men de Malteser historie koestert.